EODev

REXH_2®

Product sheet

AIP de

BUREAU VERITAS

Le générateur électro-hydrogène à pile à combustible marinisé

Le REX**H_2**® est un groupe électro-hydrogène marinisé, construit autour d'une pile à combustible Toyota de type PEM, qui permet de convertir de l'hydrogène en électricité décarbonée. Cette électricité peut servir à l'alimentation des moteurs électriques, des auxiliaires de bord et au rechargement des batteries pour tous types de navires, professionnels ou de plaisance.

Le REX**H_2**® est un produit respectueux de l'environnement. Il ne rejette que de l'eau et de la chaleur, qui peuvent être réutilisées, et n'émet pas de gaz à effet de serre ou de particules fines. Il est aussi très silencieux.

Hybridation H_2 Electrique

Le REX**H_2**® s'associe à tout système électrique pour fournir une puissance continue qui se combine parfaitement avec l'utilisation de batteries. Outre un gain de place et de poids évident, cette hybridation permet d'optimiser la gestion de la propulsion du bateau et des appels de puissance, et donc la consommation d'énergie.

Hybridation H_2 Diesel-Electrique

Lorsque le recours au diesel reste nécessaire, en particulier pour couvrir sur de longues distances, l'intégration d'un système hydrogène couplé à un ensemble diesel-électrique permet de naviguer sans émissions ni bruit dans des zones protégées, aux abords des ports et du littoral.

Vie à Bord

Pour les plus grandes unités en forte demande de puissance, le REX**H_2**® permet de remplacer les générateurs traditionnels pour faire fonctionner les systèmes de bord et s'assurer une parfaite tranquilité au mouillage, sans aucune émission de gaz à effet de serre ou nocifs.

Les avantages

ZÉRO CO_2 | ZÉRO NOx

SILENCIEUX | COMPACT | CONNECTÉ

RENDEMENT OPTIMISÉ | FIABLE

PLUG & PLAY | RAVITAILLEMENT RAPIDE

MODULAIRE | MAINTENANCE RÉDUITE

Passez au REXH_2® pour alimenter la propulsion et la vie à bord de tous types de bateaux

Hynova 40 - Hynova Yachts

Navettes à passagers - Neptech

EO2 - Energy Observer

Navires de pêche - LPMA Bastia

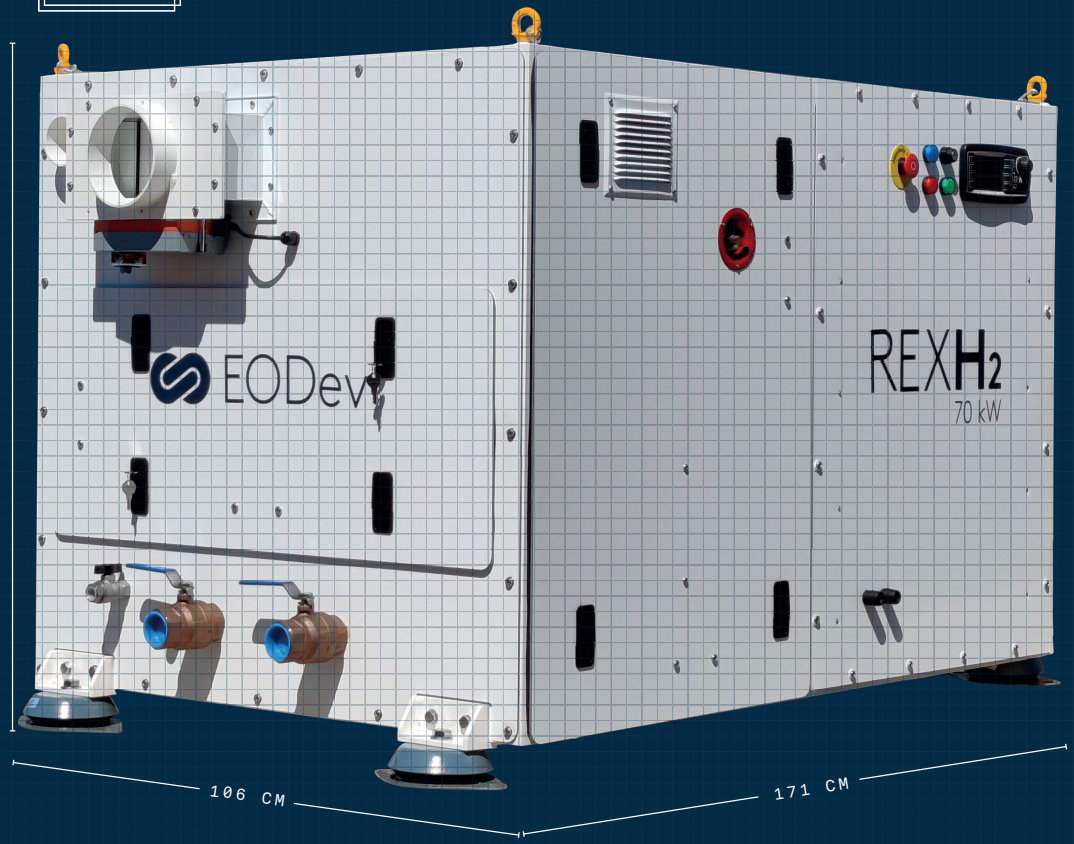
EODev

DESIGNED & ASSEMBLED IN FRANCE

REXH2®

AVAILABLE FOR ORDER NOW

MASSE
540 KG



PERFORMANCES	Puissance nominale	70 kW
	Tension de sortie	650/725 VDC
	Montage en parallèle	Jusqu'à 10 unités
	Classification IP	IP 52 (IP 56 en option)
TECHNOLOGIE	Marque de pile à combustible	Toyota
	Type de pile à combustible	PEM
	Pression d'entrée de l'hydrogène	9 – 16 bars

eodev_h2 www.eo.dev business@eo.dev | www.eneria.fr