

## EODDev lance une nouvelle gamme de groupes électro-hydrogène zéro émission de forte puissance jusqu'à 1750 kVA

Après 3 ans d'exercice et près de 100 générateurs vendus dans le monde, dont le GEH2® de 110kVA et le générateur embarqué REXH2® de 70kW, [EODDev](#), développeur et fabricant français de groupes électro-hydrogène zéro émission, annonce la commercialisation de solutions packagées sur toute la gamme de puissance, de 10 à 1750 kVA. Les premiers modèles de cette nouvelle gamme entreront en production en série en 2024, et seront disponibles à la commande dès le premier semestre 2023.

Reconnu comme un leader des générateurs à hydrogène, EODDev déploie désormais une offre complète pour la production d'électricité décarbonée en cas d'insuffisance, de défaillance ou d'inexistence du réseau. Objectif : éviter l'émission de 30 millions de tonnes de CO2 au cours des 10 prochaines années.

### Un groupe électro-hydrogène produit par jour

EODDev s'étend à l'international grâce à des ventes et accords de distribution couvrant déjà l'Europe, l'Amérique du Nord, le Moyen-Orient jusqu'à l'Océanie. La chaîne de montage installée à Montlhéry (91) produit désormais un GEH2®, labélisé Origine France Garantie, par jour afin de répondre à la croissance exponentielle des commandes.

EODDev enclenche à présent la deuxième phase de son développement en étoffant sa gamme pour proposer de nouvelles solutions « plug & play » à destination, tant de ses clients existant, tels que les leaders de la location de matériel Loxam et United Rentals, et de l'événementiel avec GL events, que de nouveaux marchés comme la sécurisation du réseau ou la recharge rapide de véhicules électriques.



*L'accélération de notre déploiement sur les fronts géographiques et technologiques se poursuit. Nous avons fait la démonstration de la fiabilité comme de la validité de nos produits à travers le monde. Quelles que soient les applications, le remplacement de groupes électrogènes diesel par des solutions zéro émission sur site utilisant l'hydrogène est possible. Le GEH2® est un complément indéniable au développement de la mobilité électrique : réseau défaillant ou inexistant, électrification des engins de chantier ou des flottes de livraison du dernier kilomètre. Cette nouvelle gamme va nous permettre de répondre à de nombreuses demandes et exprime notre volonté de développer des solutions simples, efficaces et réalistes. » Stéphane Jardin, directeur commercial d'EODDev*

### Des groupes électro-hydrogène puissants adaptés à chaque marché

**Côté terrestre** : les nouveaux modules GEH2® forte puissance se déclinent en trois modèles complémentaires, qui peuvent se combiner pour ajuster l'offre aux besoins : une version container 20' de 350kVA, et deux versions container 40', l'une de 1050 kVA refroidie à l'air et l'autre de 1750 kVA avec un refroidissement à eau. Cette gamme est complétée par un module de 280kW spécifiquement conçu pour la recharge de véhicules électriques, dans un container 20', mais aussi par un GEH2® "Mini" de 10kVA, également modulaire, pour répondre entre autres aux besoins de l'industrie des télécoms, voire en secours au réseau pour le marché résidentiel lors de coupures résultant de catastrophes naturelles, ou provoquées par les tensions sur le réseau.

Les fortes puissances proposées prennent en particulier tout leur sens pour des applications hautement sensibles telles que la sécurisation en énergie d'installations industrielles et aéroportuaires, d'hôpitaux, d'usines de traitement des eaux, de datacenters, ou encore pour développer des centrales d'écrêtage de pointe ; mais aussi pour les utilisations déjà couvertes par le GEH2® de 110kVA sur les chantiers de construction ou l'événementiel en augmentant le spectre des possibles — la demande étant déjà forte pour le nouveau GEH2® de 350kVA.

## Côté maritime :

- La 2<sup>ème</sup> génération du REXH2®, en cours de Certification de Type (*Type Approval Certificate* ou TAC) ; ouvre la voie au développement sur les mêmes bases de trois modules plus puissants allant de 280kW (container 10') à 1 400kW (container 40') en passant par une version container 20' de 560kW. Conçus pour pouvoir fonctionner en parallèle, ces 3 nouveaux REXH2® pourront répondre aux besoins d'unités de grande taille et fortement gourmandes en énergie, en particulier des navires de charge comme le futur Energy Observer 2.
- Mais la décarbonation de la flotte des bateaux de plaisance n'en est pas pour autant oubliée avec l'arrivée du REXH2® en version 8kW pour répondre à une demande croissante des petites unités à moteur et des voiliers.

« Ces dernières années nous ont permis d'acquérir un savoir-faire de premier plan en matière de conception et pilotage de systèmes de piles à combustible afin d'en optimiser l'efficacité et de la durée de vie. Deux points particulièrement clés si l'on veut proposer des solutions compétitives et performantes à long terme. Cette nouvelle gamme est l'expression de ce savoir-faire en recherche et développement et le fruit des nombreux retours d'expérience terrain obtenus grâce à nos clients aux quatre coins du monde. Ce que nous n'avions pas anticipé en revanche, c'est l'accélération de la demande et la nécessité d'avancer plus vite que prévu, en particulier au-delà de l'Europe. » **Jérémie Lagarrigue, directeur général d'EODev**



Visuels disponibles [ICI](#)

## À propos d'EODev

EODev est une jeune entreprise innovante française fondée en 2019 dans le but d'accélérer la transition énergétique avec des solutions industrielles durables, fiables et accessibles utilisant l'hydrogène. En particulier, EODev figure parmi les leaders en conception et industrialisation de systèmes de production d'électricité zéro émission. Sa gamme est composée du groupe électro-hydrogène GEH2® pour des applications stationnaires et mobiles, ainsi que du générateur REXH2® pour des applications embarquées. EODev compte parmi ses clients de prestigieuses références comme Loxam, GL events, Enedis ou Fontaine Pajot. La société a levé 40M€ au cours des dernières années, possède une capacité de production annuelle de 600 unités et regroupe aujourd'hui 70 personnes réparties sur trois sites en Île-de-France et région lyonnaise où elle réalise l'ensemble de sa production.

## À propos du GEH2®

Les GEH2® utilisent des piles à combustible et batterie LiFePO4 (Lithium Fer Phosphate), réduisant les émissions sonores et offrant un démarrage instantané. Développés pour être facile à utiliser, les GEH2® sont munis de prises électriques, de niveaux de fréquence et de tension normalisés, et permettent la surveillance et l'acquisition de données à distance. Conçus pour fournir instantanément de la puissance à pratiquement n'importe quel écosystème électrique, les GEH2® offrent une solution silencieuse sans émission de CO<sub>2</sub>, NOx ou particules fines, sans rejet d'hydrocarbures. Les n'émettent que de l'eau chaude et de l'air filtré. Afin de répondre aux enjeux environnementaux sans sacrifier l'efficacité, les GEH2® s'adaptent à la quasi-totalité des sites et secteurs d'activité, que les clients recherchent l'autonomie énergétique, souhaitent une solution de secours, opèrent en site confiné ou en zone zéro émission réglementée.

## À propos du REXH2®

Les REXH2® équipés de la dernière génération de pile à combustible (PAC) Toyota sont aujourd'hui les générateurs marinisés les plus compacts du marché, lorsqu'on prend en compte l'ensemble des auxiliaires nécessaires et intégrés à leur fonctionnement, en particulier pour le refroidissement du système. Parfaitement adapté aux conditions extrêmes de l'environnement marin, ayant fait leurs preuves sur presque toutes les mers du monde, plusieurs unités de REXH2® peuvent être monté en parallèle. Le REXH2® s'avère ainsi le vecteur idéal de solutions hydrogène sur mesure pour la fourniture d'énergie décarbonée en mer.

Pour plus d'informations, visitez [www.eo.dev](http://www.eo.dev) et suivez-nous sur les réseaux [LinkedIn](#), [Twitter](#) et [Instagram](#).

**CONTACTS PRESSE EODev – Agence Amalthea**

**Murielle Mazau** : [mmazau@amalthea.fr](mailto:mmazau@amalthea.fr) | 04 26 78 27 16 & **Charlotte Gabet** : [cgabet@amalthea.fr](mailto:cgabet@amalthea.fr) | 01 76 21 67 54