

Industrie hydrogène : EODDev consolide sa position avec l'entrée de Toyota à son capital

- Toyota Motor Europe entre au capital d'EODDev (Energy Observer Developments). La transaction a été conclue le 2 avril 2021.
- Cette opération s'appuie sur un partenariat historique entre TOYOTA et Energy Observer puis EODDev, dans le cadre du développement et de l'industrialisation de solutions hydrogène maritimes, fluviales et terrestres (hors automobile).
- EODDev et TOYOTA partagent un même engagement pour la fiabilité et la durée de vie de leurs produits, et l'ambition commune de démocratiser les usages de l'hydrogène.

Après une levée de fonds de 20M€ en septembre dernier, [EODDev](#), jeune PME innovante qui industrialise des solutions pour accélérer la transition énergétique, continue son développement en annonçant l'entrée à son capital de [TOYOTA](#), premier constructeur automobile mondial et pionnier de la mobilité hydrogène avec le lancement en 2014 de la berline Mirai. EODDev et Toyota confirment leur volonté commune de répondre aux besoins énergétiques avec des solutions fiables, durables, performantes et accessibles.

Les deux sociétés allient leurs savoir-faire respectifs : des piles à combustibles à hydrogène polyvalentes et compactes pour TOYOTA et des solutions hydrogène zéro émission industrialisées et prêtes à l'emploi pour EODDev.

Dans le cadre de cette alliance, TOYOTA devient associé aux côtés du groupe Accor et de Thélem assurances, actionnaires historiques d'EODDev, et de l'acteur industriel groupe Monnoyeur. Cette nouvelle entrée au capital témoigne de l'excellence technique des produits EODDev et de la pertinence d'une stratégie résolument orientée vers la transition énergétique.

EODDev confirme ses ambitions de devenir rapidement un acteur de premier plan de la chaîne industrielle liée à la transition énergétique

L'arrivée de TOYOTA permet à la jeune entreprise, forte d'une quarantaine de collaborateurs, d'accélérer sa croissance tant sur le plan national qu'international, et de s'affirmer comme l'un des acteurs innovants de la filière hydrogène française dont le développement est désormais inscrit comme une priorité gouvernementale.



Nous sommes très heureux de l'entrée à notre capital de TOYOTA qui marque une étape significative du développement d'EODDev. Notre partenariat historique, d'abord industriel avec le développement du GEH2 puis du REXH2, validé sur le bateau Energy Observer, devient maintenant capitalistique. C'est une vraie reconnaissance des travaux menés par nos équipes respectives et une accélération stratégique pour EODDev. »

Jérémie Lagarrigue, Directeur Général, EODDev



Nous nous réjouissons de soutenir les initiatives d'Energy Observer Developments et d'y être associés plus étroitement. Cela permettra d'industrialiser les solutions hydrogène mises au point par les ingénieurs de nos deux entreprises à partir de la technologie Toyota de pile à combustible. Toutes deux adhèrent aux Objectifs de Développement Durable, qui constituent la voie vers une société et un monde meilleur. Notre partenariat a déjà largement porté ses fruits, mais son renforcement favorisera le développement de produits qui accéléreront la décarbonation et l'émergence d'une société hydrogène. »

Matt Harrison, Président et Directeur Général, Toyota Motor Europe

EODev et TOYOTA ont déjà noué un partenariat technologique fort et une collaboration étroite

EODev et TOYOTA, partenaire officiel d'Energy Observer depuis 2017, ont développé et installé avec succès un module de pile à combustible spécifique dans le catamaran éponyme, premier navire hydrogène autonome en énergie propre naviguant autour du monde. L'alliance des savoir-faire en ingénierie et R&D d'EODev et de TOYOTA est une réussite : la technologie de pointe TOYOTA, au cœur du générateur électrique modulaire à hydrogène REXH2 d'EODev, prolonge l'autonomie électrique des navires sans émissions de CO2, ni particules fines ni bruit.

Permettre l'industrialisation de solutions hydrogène sur mer et sur terre, en s'appuyant sur la technologie des piles à combustible TOYOTA, est désormais l'objectif premier d'EODev :

- Groupes électro-hydrogènes zéro émission pour une utilisation hors réseau, les GEH2,
- Systèmes énergétiques embarqués pour une utilisation maritime et fluviale, les REXH2,
- Stations mobiles pour la production et l'approvisionnement en hydrogène, ou STSH2.



GEH2 et REXH2

Les deux entreprises se sont donné une même mission : sensibiliser à la polyvalence de ce vecteur énergétique et développer des solutions concrètes pour la transition vers une société de l'hydrogène.

À propos d'EODev

Créée en mars 2019, EODev (Energy Observer Developments) est le fruit d'un retour d'expérience unique acquis à bord d'Energy Observer : le premier navire à hydrogène autonome en énergie propre, développant des solutions innovantes pour l'environnement. La société a pour mission d'accélérer la transition énergétique en proposant des solutions industrielles durables, fiables, performantes et accessibles. L'expertise et l'offre d'EODev se déclinent sur l'ensemble de la chaîne de valeur énergétique avec des générateurs électro-hydrogènes zéro émissions pour des applications terrestres (GEH2®) ou maritimes et fluviales (REXH2®), et des stations mobiles flottantes de production et distribution d'hydrogène (STSH2). Outre ses activités industrielles, EODev accompagne ses clients dans la conception de solutions sur mesure pour un mix énergétique réussi avec son bureau d'études Energy Designer, et facilite le déploiement de la mobilité hydrogène grâce à son application H2 360. La récente levée de fonds réalisée par EODev et la signature de partenariats avec des industriels de premier plan lui ont permis de lancer l'industrialisation et la commercialisation de ces solutions novatrices.

Pour plus d'information, rendez-vous sur <http://www.eo.dev>

À propos de TOYOTA

Toyota Motor Europe NV/SA (TME) supervise la vente et le marketing des véhicules Toyota et Lexus, des pièces et des accessoires, ainsi que les activités de production et d'ingénierie de Toyota en Europe. Toyota emploie directement environ 25 000 personnes en Europe et a investi 10 milliards d'euros depuis 1990. Les activités de Toyota en Europe sont soutenues par un réseau de 29 filiales nationales réparties dans 53 pays, 3 000 concessions et neuf sites de production. En 2020, Toyota a vendu 993 113 véhicules des marques Toyota et Lexus en Europe.

Pour plus d'information, rendez-vous sur www.toyota-europe.com

Contacts presse EODev - Agence Amalthea

Marie-Laure Martinot : mlmartinot@amalthea.fr | 04.26.78.27.11

Fabienne Boccard : fboccard@amalthea.fr | 04.26.78.27.14

Contacts presse TOYOTA

Mathieu Cusin

Chef du Département Communication
Corporate et Business Planning

01 47 10 81 10

mathieu.cusin@toyota-europe.com

Coralie Pinault

Responsable Communication
Corporate

01 47 10 81 70

coralie.pinault@toyota-europe.com

Léa Moreau

Assistante chef de projet
Communication Corporate

01 47 10 84 98

lea.moreau@toyota-europe.com