

COMMUNIQUE DE PRESSE

Exclusif : Fountaine Pajot lance le premier catamaran de croisière à hydrogène au monde équipé de la technologie REXH2 d'EODDev

Dans la suite de son ambitieux plan stratégique *Odyssea 2024*, le groupe Fountaine Pajot, numéro deux mondial de la conception et fabrication de catamarans de croisière, en collaboration avec EODDev, développeur et fabricant français de groupes électro-hydrogène zéro émission, a conçu et fabriqué le premier catamaran de croisière à hydrogène au monde : le Samana 59 Smart Electric REXH2.

Avec plus de 15 ans de démarches en faveur du développement durable et l'ambition de préserver l'Océan pour les générations présentes et futures, le groupe Fountaine Pajot entre aujourd'hui dans une nouvelle dimension d'engagement environnemental. Le développement de la gamme Smart Electric et la conception des tous derniers catamarans, Aura 51 Smart Electric et le Samana 59 Smart Electric REXH2, contribuent à accélérer la transformation environnementale de l'industrie nautique au niveau mondial.

FONTAINE PAJOT ET EODEV : UN PARTENARIAT VISIONNAIRE

Le partenariat noué dans le cadre du lancement du tout premier catamaran SAMANA 59 équipé de la technologie REXH2® d'EODDev est un aboutissement et le début d'une nouvelle ère dans l'industrie de la plaisance.

Plusieurs facteurs sont à l'origine de cette collaboration. La volonté de Fountaine Pajot d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2030 en suivant son plan stratégique *Odyssea 24*, l'engagement d'EODDev de développer des solutions zéro émission et la volonté commune de proposer un nouveau modèle pour la navigation de plaisance durable.

Face aux enjeux de la décarbonation que nous connaissons aujourd'hui, le SAMANA 59 Smart Electric REXH2 : premier catamaran de croisière au monde équipé d'une pile à combustible fonctionnant à l'hydrogène, propose aux plaisanciers une solution sans émissions, sans bruit, sans fumées et sans odeurs, pour continuer à profiter de la mer sans l'impacter.

« Dans le cadre de la transition environnementale, partie intégrante de notre plan stratégique 2024, Fountaine Pajot fait ici la démonstration de son positionnement en tant que plateforme d'innovation. Le choix de la technologie EODDev est l'illustration de notre volonté de réunir autour d'une même table les experts de solutions qui profitent à tous, et de donner corps à notre ambition d'atteindre le zéro carbone d'ici 2030, que ce soit pour la production de bateaux ou leur utilisation. Nous sommes fiers et heureux de faire partie des précurseurs, et impatients de franchir de nouvelles étapes dans le déploiement de solutions propres. » **Romain Motteu, Directeur Général adjoint, Fountaine Pajot**

« Nous sommes ravis qu'un nouveau chantier français ait décidé de franchir le cap. Avoir confiance dans nos solutions est une chose, convaincre qu'elles sont accessibles et pertinentes pour le marché de la plaisance en est une autre, quand beaucoup continuent à s'appuyer sur des générateurs diesel parce que c'est simple et moins cher. C'est grâce à des collaborations comme celle menée avec Fountaine Pajot que l'accélération de la transition énergétique dans le maritime va pouvoir se faire plus rapidement. Et il y a urgence. La réponse de Fountaine Pajot est à la hauteur du défi, et la vision à long terme que le chantier propose est une parfaite démonstration que l'avenir du secteur se joue dès maintenant. »
Jérémy Lagarrigue, Directeur Général, EODDev



SMART ELECTRIC REXH2 : COMMENT ÇA MARCHE ?

Tout dernier né des chantiers, le Samana 59 Smart Electric est un catamaran à voile équipé de solutions énergétiques alternatives et du REXH2 électro-hydrogène d'EODev.

Afin de réduire son impact carbone, le Samana 59 Smart Electric dispose d'une architecture énergétique vertueuse composée d'un REXH2 pouvant fournir jusqu'à 70 kW de puissance en continu, d'une batterie composée de cellule LiFePO4-EVEPOWER (Lithium-Fer Phosphate) de 63kWh intégré par EVE SYSTEM et Alternative Énergies et de 42 m² de panneaux solaires de type « Slim » pouvant fournir jusqu'à 6145 Wh.

Cette mixité énergétique permet de tirer profit de toutes les énergies renouvelables à bord (solaire, éolien, hydrogène). Au port, l'équipage pourra faire le plein d'hydrogène et recharger ses batteries si besoin. La gestion de l'ensemble des technologies est assurée par la fonctionnalité Smart Cruising, un Power Management System automatisé pour assurer un pilotage simple et intuitif de cette haute technologie.

A PROPOS DU REXH2®

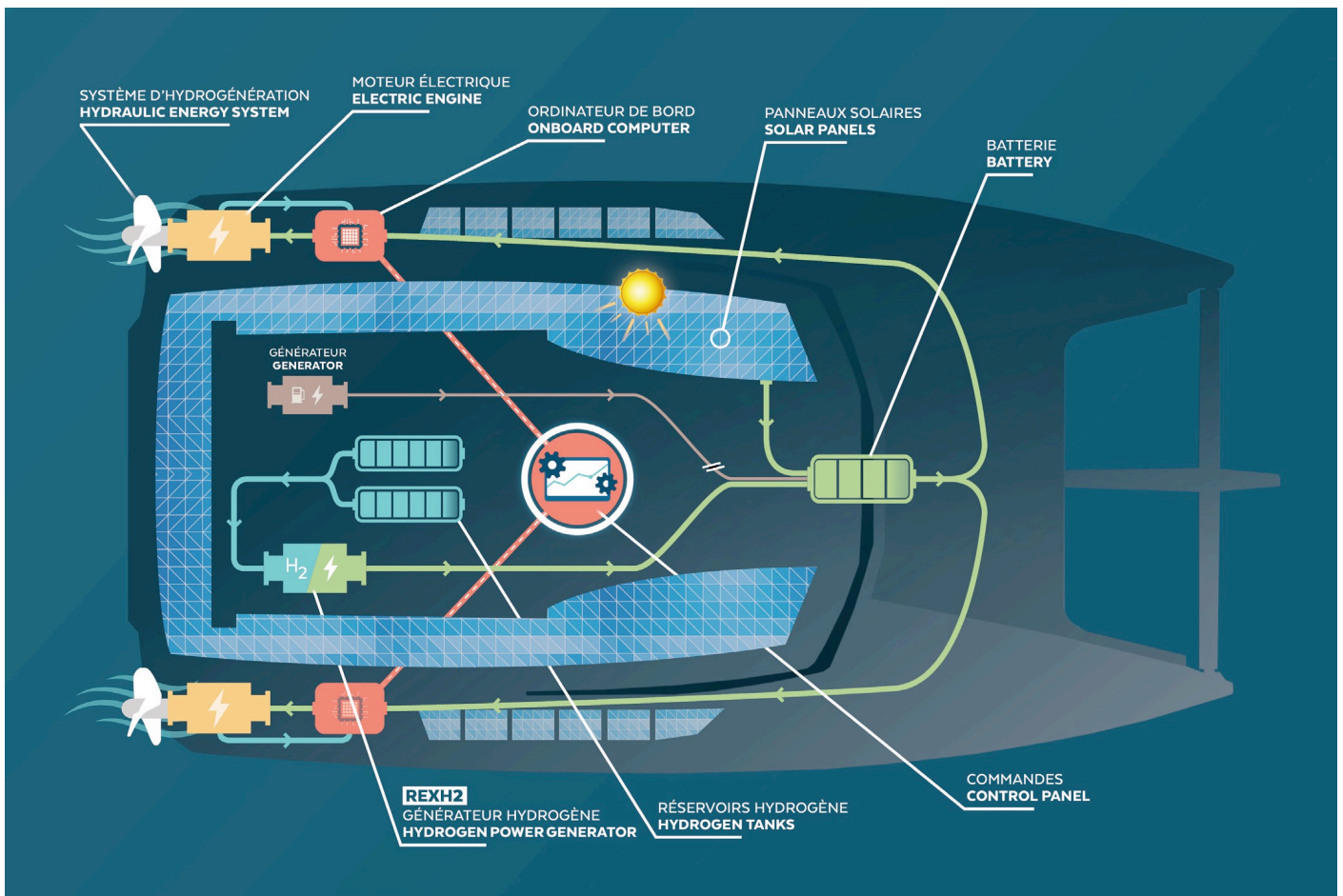
Avec un encombrement d'à peine un mètre cube, le REXH2® équipé de la dernière génération de pile à combustible (PAC) Toyota est aujourd'hui, en rapport de la puissance délivrée, le générateur marinisé le plus compact et le plus efficace du marché.

La R&D menée par les équipes d'EODev a permis une parfaite adaptation aux conditions extrêmes de l'environnement marin, pour atteindre des puissances de 70 kW par unité, jusqu'à 700kW lorsqu'elles sont montées en série. C'est cette flexibilité dans la mise en oeuvre qui fait du REXH2® le vecteur idéal de solutions hydrogène sur mesure pour la fourniture d'énergie décarbonée en mer.



CE QU'IL FAUT RETENIR :

- Le générateur électro-hydrogène embarqué à pile à combustible marinisé REXH2 d'EODev n'émet pas de CO2 ou de NOx, est silencieux, facile à intégrer avec un système Plug & Play en plus de permettre un ravitaillement rapide.
- La pile à combustible, capable de fournir une puissance de 70kW, pourra générer près de 250 kWh d'électricité grâce à ses 15 kg d'hydrogène contenus sous pression de 350 bars dans 2 réservoirs.
- La batterie de 63kWh, développée par EVE SYSTEM et Alternatives Energies, est composée de cellules LiFePO4 - (Lithium-Fer-Phosphate).
- Le catamaran est équipé de 42 m2 de panneaux solaires de type « Slim » pouvant fournir jusqu'à 6000W.
- L'autonomie électro-hydrogène au mouillage est de 40 heures.
- L'autonomie électro-hydrogène en navigation uniquement au moteur à une vitesse moyenne de 5 kts est de 10 h.
- La maintenance des moteurs électriques et du système hydrogène est grandement simplifiée car il n'y a pas de combustion contrairement à un moteur thermique.



« Le Samana 59 Smart Electric REXH2 est plus qu'une vision. C'est aujourd'hui un prototype qui montre la capacité du groupe à être très en avance dans l'innovation et à imaginer sur le long terme la transition que nous souhaitons. »

Mathieu Fontaine, Directeur Général Délégué

DES PIONNIERS DE LA CROISIÈRE DÉCARBONÉE :

Partageant la même vision d'excellence et de préservation des écosystèmes marin, le groupe s'est uni aux leaders mondiaux du charter, Dream Yacht Worldwide et TradeWinds, pour réimaginer l'industrie de la plaisance et offrir une expérience unique et respectueuse de l'Océan aux propriétaires, utilisateurs, locataires et vacanciers sur toutes les mers du globe.

« TradeWinds s'engage à intégrer à l'avenir exclusivement des catamarans durables et neutres en carbone à sa flotte et à convertir les bateaux plus anciens avec des systèmes plus efficaces jusqu'à ce qu'ils soient retirés du service. En tant qu'opérateurs de yachts dans de nombreuses régions du monde, il devient douloureusement évident que si nous ne changeons pas nos modes de fonctionnement, nous ne pourrons plus profiter de notre merveilleux monde sous-marin et l'explorer comme nous l'avons fait jusqu'à présent. Il s'agit ici de protéger ce trésor inestimable que nous habitons tous. » **Magnus Lewin, Directeur General TradeWinds**

« En nous associant et en soutenant la recherche et le développement de yachts électriques, nous pouvons continuer à rendre la voile accessible aux personnes du monde entier, tout en réduisant l'impact sur nos mers et notre environnement. » **Loïc Bonnet, Directeur General et Fondateur Dream Yacht Group**

FONTAINE PAJOT, ENGAGÉ AUX CÔTÉS DE WWF POUR LA PROTECTION DES ÉCOSYSTÈMES MARINS :

Représentant de nombreux propriétaires navigants en Méditerranée, le Groupe Fontaine Pajot a eu à coeur de s'engager auprès de WWF France pour protéger et préserver les champs herbiers de posidonie, véritable poumon de la Méditerranée et de réfléchir ensemble au bateau de demain afin d'établir la nouvelle norme de l'industrie de la plaisance.

Fontaine Pajot a décidé de soutenir les projets de conservation du WWF France avec un partenariat. L'enjeu : sensibiliser et mobiliser les acteurs de la plaisance afin de faire évoluer les pratiques du secteur.

Ce projet entend :

- Apporter un appui opérationnel aux collectivités locales de la façade méditerranéenne pour le déploiement de zones de mouillages organisés dans les sites nécessitant la protection de l'herbier de Posidonie ;
- Déployer une campagne de sensibilisation en France auprès des plaisanciers ;
- Soutenir des projets de financements vertueux pour préserver l'herbier de Posidonie.

Passionné par la mer, le groupe promet de mettre à son service son savoir-faire unique afin de donner naissance aux bateaux de demain : des catamarans marins, performants, confortables et durables.

CONTACT PRESSE EODEV

Murielle Mazau - 04 26 78 27 16 - mmazau@amalthea.fr