Communiqué de Presse
03 novembre 2020

EODev et ENERIA franchissent un nouvelle étape dans le déploiement de solutions hydrogène

EODev et Eneria ont scellé un accord pour la distribution et la maintenance par les équipes d'Eneria du générateur électro-hydrogène $GEH_{2®}$ et du prolongateur d'autonomie $REXH_{2®}$ développés par EODev. Cet accord fait suite à la signature début septembre d'un accord portant sur l'industrialisation du $GEH_{2®}$, et vient confirmer l'excellence du projet porté par EODev ainsi que les performances du $GEH_{2®}$ en exploitation opérationnelle depuis six semaines sur le site d'Eneria à Montlhéry.

Le développement d'un partenariat prometteur

A la suite de la signature d'un premier accord de partenariat industriel, de l'entrée au capital d'EODev du Groupe Monnoyeur et de la présentation du premier générateur électro-hydrogène $GEH_{2®}$ mi-septembre sur le site d'Eneria à Montlhéry, EODev et Groupe Monnoyeur sont heureux de confirmer les dispositions anticipées dans l'accord initial, à savoir la possibilité pour les équipes d'Eneria de distribuer les $GEH_{2®}$ d'EODev en France métropolitaine, Belgique, Luxembourg, Pologne, Roumanie et Algérie. En complément, Eneria est également en mesure de distribuer le prolongateur d'autonomie $REXH_{2®}$ développé par EODev.

Outre le fait que le $GEH_{2®}$ et le $REXH_{2®}$ vont désormais être commercialisés conjointement par EODev et Eneria, et ainsi disponibles au catalogue de cette dernière sur les territoires où la société est présente, cet accord inclut également la maintenance exclusive par Eneria des $GEH_{2®}$ et $REXH_{2®}$ en collaboration avec les ingénieurs d'EODev, qui assureront en parallèle la formation à la fois des équipes d'Eneria et des clients finaux.

Cette nouvelle pierre à l'édifice de l'écosystème mis en place par EODev témoigne à nouveau de la confiance de ses actionnaires dont le Groupe Monnoyeur dans le potentiel du $GEH_{2®}$ et du $REXH_{2®}$, à la fois sur le plan économique mais aussi sur le plan technologique, le $GEH_{2®}$ en fonctionnement sur le site de Montlhéry ayant plus que satisfait aux exigences de performance et de fiabilité qui étaient les conditions premières de la poursuite du projet.

Des opportunités de croissance commune

Alors que démarre la phase d'homologation et que les générateurs de "pré-séries" vont entrer en production, l'engouement suscité par le lancement initial démontre, une fois encore, que le $GEH_{2®}$ n'est pas le précurseur de générateurs sans émissions et sans bruit de demain, mais bien une solution alternative, disponible dès maintenant pour assurer une autonomie énergétique décarbonée et répondre à la fois aux enjeux environnementaux et aux besoins de nombreux secteurs d'activité. Cette remarque est aussi valable pour le $REXH_{2®}$, qui, à bord du prototype *The New Era*, du chantier Hynova Yachts, va également entrer dans sa phase finale de préparation en vue de son homologation.

Pour Heric Blain, Directeur Général, Eneria : *"Irais-je jusqu'à évoquer une symbiose entre nos deux sociétés au regard de la confiance accordée par EODev et du chemin déjà parcouru ensemble ? C'est clairement le cas et nos équipes se sont très rapidement alignées aussi bien sur les plans stratégique, commercial et technique. C'est révélateur d'un partenariat bien né, qui se renforce chaque jour pour industrialiser et commercialiser ces produits novateurs."*

Pour Jérémie Lagarrigue, Directeur Général, EODev : *"Il n'aura fallu que six semaines avec les équipes d'Eneria pour la viabilité et le potentiel du* $GEH_{2®}$. *La voie avait beau être tracée, on ne peut jamais savoir quels obstacles peuvent se dresser sur la route. Mais dans le cas présent, le chemin n'a jamais été long et sinueux : l'efficacité et la complémentarité des expertises, l'osmose des équipes et la compréhension mutuelle nous permettent de tenir le cap fixé sans anicroche, même lorsque le contexte délicat lié au Covid-19 s'invite à bord."*

Des solutions qui s'adaptent à tous les usages

Avec leur solution Plug & Play, le $GEH_{2®}$ et le $REXH_2$ s'utilisent simplement. Ils ont été pensés pour répondre aux enjeux environnementaux sans sacrifier l'efficacité.

Le $GEH_{2®}$ est adapté pour tous les sites en recherche ou en besoin d'autonomie énergétique, à la fois comme solution de secours, notamment pour des sites sensibles comme des hôpitaux, des aéroports ou des datacenters — ou comme source première dans des sites isolés (bases de vie, îles, refuges, antennes relais…) ou confinés (tunnels, mines…). Il peut aussi servir pour un apport complémentaire en électricité sur des chantiers ou dans l'événementiel (concerts, manifestations sportives, salons professionnels…).

Quant au $REXH_2$, il convient à tout armateur désireux d'envisager une hybridation lui permettant de réduire son empreinte carbone, et peut se combiner avec l'utilisation d'ENR comme l'énergie solaire ou l'éolien - sur des voiliers - en solution de stockage d'énergie palliant à leurs intermittences, ou en complément d'utilisation de batteries, voire de systèmes diesel-électriques. Enfin, il peut aussi être utilisé pour permettre la propulsion de bateaux naviguant dans des zones zéro émissions protégées et réglementées.

La gestion de l'ensemble du système du $GEH_{2®}$, comme de celui du $REXH_{2®}$, est assurée par un Power Management System automatisé et spécifiquement développé par EODev qui permet de calculer l'autonomie restante en hydrogène en fonction du profil d'usage.

IMPORTANT

Du fait de l'annulation de nombreux événements physiques auquel il devait participer, le $GEH_{2®}$ présent à Montlhéry y restera au moins encore tout le mois de novembre. Du fait des nouvelles mesures de restriction de déplacement, nous contacter pour l'organisation d'une visite sur site et une démonstration de ses performances, dans le respect des contraintes sanitaires actuelles.

A propos du GEH_2

Avec un encombrement d'à peine quatre mètres cubes et une masse limitée, le $GEH_{2®}$ équipé de la dernière génération de pile à combustible (PAC) Toyota est aujourd'hui, en rapport de la puissance délivrée, le générateur électro-hydrogène le plus compact et le plus efficient du marché. Le développement mené par les équipes d'EODev permet d'atteindre des puissances jusqu'à 1MVA lorsque les générateurs sont montés en série. C'est cette flexibilité dans la mise en œuvre qui fait du $GEH_{2®}$ le vecteur idéal de solutions hydrogène sur mesure pour la fourniture d'énergie autonome.

A propos du $REXH_{2®}$

Avec un encombrement d'à peine un mètre cube et un poids hors chassis de 300 kg, le $REXH_{2®}$ équipé de la dernière génération de pile à combustible (PAC) Toyota est aujourd'hui, en rapport de la puissance délivrée, le prolongateur d'autonomie à hydrogène qui offre le meilleur rendement. Le développement mené par les équipes d'EODev permet d'atteindre des puissances jusqu'à 800kW en combinant jusqu'à dix $REXH_{2®}$.

A propos d'EODev

EODev est une filiale du groupe Energy Observer qui réunit à la fois innovations et expéditions, en développant des solutions et technologies qui prouvent qu'un autre avenir énergétique est possible, plus respectueux de l'Homme et de la nature. La société a pour ambition d'accélérer la transition énergétique en proposant des solutions industrielles durables, fiables et accessibles. Les produits et solutions développés par EODev sont basés sur l'utilisation intelligente et optimisée de mix–énergétiques alliant différentes sources d'énergies renouvelables, et l'hydrogène comme moyen de stockage. Les produits d'EODEV adressent l'ensemble de la chaine de valeur : des générateurs électro-hydrogène de moyenne puissance ($GEH_{2®}$) ; des systèmes énergétiques hydrogène embarqués ($REXH_2$) pour une utilisation maritime et fluviale (propulsion et vie à bord), et des stations mobiles flottantes ($STSH_2$) de production et de distribution d'hydrogène vert. La récente levée de fonds réalisée par EODev permet de lancer l'industrialisation et la commercialisation de ces solutions novatrices. Elle témoigne aussi de l'engagement d'un groupe d'entrepreneurs désirant œuvrer pour la transition énergétique par des moyens concrets et performants.

www.energy-observer-developments.com
contact : media@energy-observer.org

A propos d'Eneria

Eneria, filiale du Groupe Monnoyeur, est un spécialiste des solutions de production d'énergie et de motorisation. Concessionnaire exclusif de Caterpillar en France et à l'étranger, Eneria a développé une expertise et un savoir-faire reconnus autour de l'offre de solutions énergétiques clé en main. Eneria conçoit les installations, les met en place et assure leur maintenance. Eneria peut intégrer un large panel de produits tels que groupes électrogènes diesel et gaz, onduleurs, motorisations pour des applications marines, industrielles et pétrolières, panneaux photovoltaïques, panneaux solaires thermiques, chaudières biomasse, systèmes hybrides avec stockage. Dans tous ces domaines, Eneria dispose de la meilleure expertise en termes d'optimisation énergétique ou de respect de l'environnement et accompagne ses clients au quotidien, et dans la durée, au travers de contrats de performances. Présent sur 9 sites en France, et dans 5 autres pays, Eneria emploie près de 900 collaborateurs (dont 540 en France), pour un chiffre d'affaires annuel de 280 M€.

www.eneria.fr
contact : marketing@eneria.com

François Tapin, Directeur Général Adjoint d'EODev, apportant les explications techniques sur le fonctionnement du GEH2® © EODev / Amélie Conty

Dirigeants, partenaires et actionnaires réunis pour une photo de famille sur le site d'Eneria à Montlhéry en septembre 2020 © EODev / Amélie Conty

Démonstration par Hugo Devedeux, ingénieur EODev, du suivi à distance des performances du GEH2® et de la récupération de ses données © EODev / Amélie Conty

Philippe Boucly, Président de France Hydrogène, se désaltérant de quelques gouttes d'eau émises par le GEH2® © EODev / Amélie Conty

Le REXH2® au premier plan, et le GEH2® en arrière-plan © EODev / Amélie Conty

Un GEH2® prêt à être mis en route © Energy Observer Productions

Jérémie Lagarrigue, CEO d'EODev, pose avec le modèle de REXH2® installé dans le prototype The New Era d'Hynova Yachts en arrière-plan, au Yacht Club de Monaco © YCM / Mesi

Le prototype The New Era d'Hynova Yachts avec son REXH2® et les réservoirs d'Hydrogène Hexagon © Exequiel Cano Lanza

Le prototype The New Era d'Hynova Yachts sur le pont du Yacht Club de Monaco, où l'on distingue le REXH2® et les réservoirs d'Hydrogène Hexagon © Hynova /Birdeyecam

Le prototype The New Era d'Hynova Yachts avec son REXH2®, ses moteurs électriques BorgWarner et les réservoirs d'Hydrogène Hexagon © Exequiel Cano Lanza